

Divinol[®]
by Zeller+Gmelin



DIVINOL

GESAMTPROGRAMM

DIVINOL SCHMIERSTOFFE UND TRENNMITTEL





■ Automotive	Seite 4
■ Getriebe-, Hydraulik- und Maschinenöle	Seite 32
■ Trennmittel	Seite 36
■ Land & Forst	Seite 40
■ Fette & Korrosionsschutz	Seite 44
■ Standorte	Seite 50

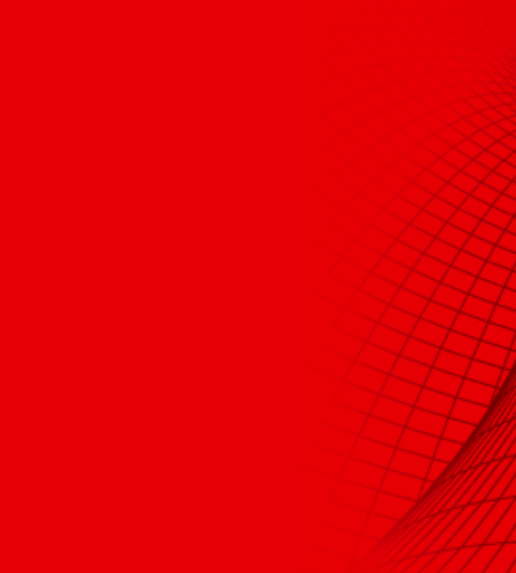
Hochleistungsschmierstoffe made in Germany

Unter der Marke **Divinol** bietet Ihnen Zeller+Gmelin seit über 150 Jahren ein umfangreiches Programm an hochwertigen Schmierstoffen und Sonderprodukten für die Automobilindustrie, die Land- und Forstwirtschaft, das Baugewerbe und den Motoristenbereich. **Divinol** Trennmittel setzen Maßstäbe als leistungsfähige Betontrennmittel in Betonwerken und im Baugewerbe. Unter der Marke **Divinol** entwickeln wir in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit namhaften Fahrzeug- und Geräteherstellern Lösungen für nahezu alle Einsatzbereiche. So finden Sie über 300 Schmierstoffe für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge, Land- und Forstmaschinen sowie Trennmittel für Beton und Asphalt. Natürlich in bester Qualität – dank hochwertiger Grundöle, sorgfältiger Analytik, gründlicher Prüfverfahren und ausschließlicher Produktion in Deutschland. Zudem stellen wir mit unserer individuellen und umfassenden Beratung sicher, dass Sie das optimale Produkt erhalten – für Ihr persönliches Plus an Leistung. Wir haben ein globales Vertriebs-, Produktions- und Servicenetz geschaffen um unseren Geschäftspartnern das zu liefern, was sie am meisten benötigen: konstant hohe Qualität.

Divinol[®]
by Zeller+Gmelin

AUTOMOTIVE





Auch bei höchsten Anforderungen















Divinol Schmierstoffe für PKW, LKW, Nutzfahrzeuge und Zweiräder umfassen Motorenöle, Getriebeöle und Sonderprodukte für die Pflege, Wartung und Instandhaltung Ihrer Fahrzeuge.

Sämtliche Divinol Schmierstoffe für den Automotivebereich unterstützen die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit Ihrer Fahrzeuge und sorgen für die einwandfreie Funktion von Motoren, Getrieben und Komponenten.

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Motorenöl – PKW – SAE 0W-16		
Divinol Syntholight 0W-16 Fuel Economy	49810	Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren bei welchen Kraftstoffverbrauch (FE) und CO2-Reduzierung wichtig sind. Zur Vermeidung von Frühzündungen (LSPI).
Motorenöl – PKW – SAE 0W-20		
Divinol Syntholight C5 0W-20 Fuel Economy Low SAPS	49800	Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren bei welchen Kraftstoffverbrauch (FE) und CO2-Reduzierung wichtig sind. Zur Vermeidung von Frühzündungen (LSPI).
Divinol Syntholight LV 0W-20 Fuel Economy	49710	Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren. Zur Vermeidung von langsamen Frühzündungen (LSPI).
Divinol Syntholight WV 0W-20 Fuel Economy Low SAPS	49460	Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, speziell für neue VW Norm 508.00/509.00
Motorenöl – PKW – SAE 0W-30		
Divinol Syntholight CC 0W-30 Fuel Economy	49500	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie für Benzin und Dieselmotoren für schnelle Durchölung und Kraftstoffersparnis
Divinol Syntholight C2 0W-30 Fuel Economy Low SAPS	49910	Leichtlauföl auf Basis von PAO/HC-Synthesetechnologie speziell für Motoren der ACEA-Norm C2
Divinol Syntholight 03 FE 0W-30 Fuel Economy Low SAPS	49970	Leichtlauföl auf Basis von PAO/HC-Synthesetechnologie speziell für Motoren der ACEA-Norm C2/C3
Motorenöl – PKW – SAE 0W-40		
Divinol Syntholight 0W-40	49530	Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis von PAO und weiteren hochwertigen Grundölen für Benzin- und Dieselmotoren für höchste Ansprüche. Speziell für den Betrieb bei tiefen wie auch hohen Temperaturen geeignet.
Motorenöl – PKW – SAE 5W-20		
Divinol Syntholight FE 5W-20 Fuel Economy	49370	Modernes, leistungsstarkes Motorenöl für Fahrzeuge welche u.a. die Norm Dexos 1 Gen.2 benötigen. Zur Vermeidung von Frühzündungen (LSPI).
Divinol Syntholight Eco 5W-20 Fuel Economy	49380	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie speziell für die Ford Eco Boost Motoren wie auch die neue ACEA Norm C5

















Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6B	–	–	A	
API SP/ SN/ SN Plus; ACEA C5; ILSAC GF-6A	MB-Freigabe 229.71	BMW Longlife 17-FE; Opel OV0401547; Volvo VCC RBS0-2AE; Jaguar Landover STJLR 51.5122; FIAT 9.55535-DSX; FIAT 9.55535-GSX; GM DEXOS D™; RN 17 FE	A	 
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6A	–	Dexos 1 Gen.2, GM 6094M; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C-962-A1	A	
ACEA C5	VW 508.00/509.00; VW TL 525 77	Porsche C20	A	
ACEA A5/B5; API SL	–	Volvo VCC95200377*	A	
–	–	ACEA C2; PSA B712312; Fiat 9.55535-S1; Fiat 9.55535-GS1; Fiat 9.55535-DS1; Renault*; Honda*; Mazda*; Citroen* * entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung / des Servicehefts	A	 
–	–	ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00; MB 229.51; BMW Longlife-04(<2019); Porsche C30	A	 
ACEA A3/B4; API SN/CF	MB-Freigabe 229.5	BMW Longlife-01 <2019); MB 226.5; VW 505.00/502.00; Porsche A40; Renault RN 700/0710; Opel GM-LL-A-025; Opel GM- LL-B-025	A	
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6A	–	Dexos 1 Gen.2; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C-960-A1; GM 6094 M	A	 
ACEA C5; API SN	–	Ford WSS-M2C 948-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5004	A	 

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Motorenöl – PKW – SAE 5W-30		
Divinol Syntholight ASN 5W-30 Fuel Economy	49150	Leichtlaufmotorenöl der SAE Klasse 5W-30 für eine breite Verwendung in verschiedenen Fahrzeugen. Abgestimmt auf die Anforderungen vieler asiatischer und nordamerikanischer Hersteller.
Divinol Multilight FO 2 5W-30	49170	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von bewährten Additivkombinationen für Fordmodelle. Breite Einsatzmöglichkeit in anderen Fahrzeugen ebenfalls gegeben.
Divinol Syntholight DPF 5W-30 Fuel Economy Low SAPS	49180	Top Hochleistungsmotorenöl für maximale Ölwechselintervalle für ein breites Anwendungsfeld, u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Divinol Syntholight 03 5W-30 Low SAPS	49251	Universelles, leitungsstarkes Motorenöl für Fahrzeuge ausserhalb der Garantiephase. Für Fahrzeuge deutscher wie auch ausländischer Hersteller geeignet. Für modernere Abgaskonzepte zur Erreichung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Divinol Multilight FO 5W-30	49200	Effizientes Motorenöl der SAE Klasse 5W-30 für Benzin- wie auch Dieselmotoren. Ebenfalls geeignet für Garten- und Hausgeräte wie Rasenmäher oder Schneefräsen.
Divinol Syntholight MBX 5W-30 Fuel Economy	49210	Leichtlaufmotorenöl mit hohen Additivreserven für Benzin- wie auch Dieselmotoren. Gut geeignet für benzinbetriebene Fahrzeugen der Marke Mercedes Benz und die Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Divinol Syntholight HC-FE 5W-30 Fuel Economy Low SAPS	49260	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. Opel (Dexos 2), VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Divinol Syntholight R 5W-30 Low SAPS	49350	Spezielles HC-Syntheseöl auf Basis aschearmer Additive für die Verwendung in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte. Freigegeben nach Renault RN 0720.
Divinol Syntholight 5W-30 C2 Fuel Economy Low SAPS	49700	Leichtlaufmotorenöl für den universellen Einsatz in vielen Motoren der PSA Gruppe, Fiat, Toyota und weiteren Herstellern. Durch die abgesenkte HTHS Viskosität für Fuel Efficiency geeignet und erfüllt als Low Saps Formulierung die Anforderung an strenge Emissionsgrenzwerte.
Divinol Syntholight HC-FE Plus 5W-30 Fuel Economy Low SAPS	49280	Top modernes Hochleistungsprodukt u.a. für die neue BMW Longlife 04 (>2019). Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.






Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6A	–	Dexos 1 Gen 2; Ford WSS-M2C-961-A1; Chrysler MS-6395; GM 6094M	A	 
ACEA A5/B5	Ford WSS-M2C-913 D	Ford WSS-M2C-913-A; Ford WSS-M2C-913-B; Ford WSS-M2C-913-C; Ford WSS-M2C-925-A; Renault RN 0700	A	
ACEA C3; API SN	BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; VW 504.00/507.00 (Longlife-III)	Porsche C30; PSA B71 2290	A	 
ACEA C2/C3	–	VW 504.00/507.00; MB 229.51; BMW Longlife-04(<2019); Porsche C30; PSA B71 2290; PSA B71 2297; Dexos 1 Gen 2	A	
ACEA A5/B5 ; API SL/CF	–	Ford WSS-M2C-912 A; Ford WSS-M2C-913 A/B	A	
ACEA A3/B4; API SL/CF	MB-Freigabe 229.5	MB 226.5; VW 502.00/505.00; BMW Longlife-01 (<2019); Renault RN 0700/0710; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; BMW Longlife-01 (<2019)	A	 
ACEA C3; API SN/CF	MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52	VW 505.00/505.01, BMW Longlife-04 (<2019); GM Opel Dexos 2; Ford WSS-M2C-917 A; Fiat 9.55535-S2/ S3; PSA B71 2290	A	 
ACEA C4	Renault RN 0720	MB 226.51; Ford WSS-M2C934-B	A	 
ACEA C2; API SN/CF; ILSAC GF-5	–	PSA B71 2288, PSA B71 2290; PSA B71 2295; Fiat 9.55535 S1; Renault RN 700; Citroen*; Toyota*; Honda*; Mazda* * entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung /des Servicehefts	A	
API SN; ACEA C3	MB-Freigabe 229.51	BMW Longlife-04; MB 229.52; MB 229.31; MB 226.52; GM OPEL DEXOS 2; Renault RN 0700/0710; Renault RN 17	A	 

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Motorenöl – PKW – SAE 5W-40		
Divinol Syntholight Top 5W-40	49430	Leichtlaufmotorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Das Produkt gewährleistet höchste Betriebssicherheit, minimalen Verschleiß und Kraftstoffersparnisse durch Verringerung des Reibungsverhaltens. Einsetzbar für verlängerte Ölwechselintervalle.
Divinol Syntholight 5W-40	49520	Leichtlaufmotorenöl für den universellen Einsatz in vielen gängigen Fahrzeugen. Höchste Betriebssicherheit durch minimalen Verschleiß und somit Verminderung von Reibungsverlusten sowie hervorragende Kaltstarteigenschaften.
Divinol Syntholight 505.01 5W-40 <small>Low SAPS</small>	49540	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
Motorenöl – PKW – SAE 5W-50		
Divinol Syntholight 5W-50	49510	Mehrbereichsmotorenöl für den Einsatz in leistungsstarken Motoren, welche hohen Temperaturen und starken Belastungen ausgesetzt sind.
Motorenöl – PKW/Mixed Fleet – SAE 10W-40		
Divinol Dieselsuperlight 10W-40	49590	Hochwertiges Motorenöl auf Basis von hochwertigen Grundölen, speziell für PKW-Dieselmotoren konzipiert
Divinol Super 10W-40	49625	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren
Divinol Multilight 10W-40	49610	Hochwertiges Motorenöl für den universellen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Das Produkt kann ganzjährig eingesetzt werden und bietet auf Grund der verwendeten Additive eine hohe Betriebssicherheit.
Motorenöl – PKW – SAE 10W-60		
Divinol Syntholight 10W-60	49390	Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von PAO und weiteren hochwertigen Grundölen für den Einsatz in leistungsstarken Motoren, welche hohen Temperaturen und starken Belastungen ausgesetzt sind.



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
ACEA A3/B4; API SP/CF	MB-Freigabe 229.5	BMW Longlife-01 (<2019); GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; Porsche A40; VW 505.00/502.00; Renault RN 0700/0710; Fiat 9.55535-M2; MB 226.5	A	
ACEA A3/B4; API SP/CF	MB-Freigabe 229.3	Porsche A40; Renault RN 0700/0710; VW 502.00/505.00; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025, BMW Longlife-01 (<2019); FIAT 9.55535 N2; PSA B71 2296; MB 226.5	A	
ACEA C3; API SN/CF	MB Freigabe 229.31	VW 505.00/505.01; BMW-Longlife 04 (<2019); Ford WSS M2C-917-A; Fiat 9.55535-S2; Porsche A40; MB 226.5	A	
–	–	ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.3; VW 502 00/505 00; BMW Longlife 01 (<2019); Porsche A-40	A	
ACEA B4; API CF	–	VW 505.00; MB 229.1	A	
API SL/CF/CF-4; JASO MA	–	ACEA A3-98/B4-98/E2-98; VW 505.00/501.01; MB 228.1; Volvo VDS; MAN 271	A	
ACEA A3/B4; API SN/CF; JASO MA Meet MB 229.1 specification	–	VW 505.00/501.01; PSA B71 2294; Renault RN 0700; FIAT 9.55535-G2	A	
API SL/CF; JASO MA-2	–	–	A	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Motorenöl – PKW/Mixed Fleet – SAE 15W-40		
Divinol Turbo 15W-40	49681	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren – Mixed Fleet Eignung
Divinol Super 15W-40	49623	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Viskositätsindex
Motorenöl – PKW/ Mixed Fleet – SAE 20W-50		
Divinol Super 20W-50 Turbo	49632	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Viskositätsindex
Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 5W-30		
Divinol Multimax LS-FE 5W-30 NEU	49980	Kraftstoffsparendes Low SAPS NFZ-Motorenöl neuester Technologie. Produkt formuliert auf Basis abgesenkter HTHS-Viskosität.
Fuel Economy Low SAPS		
Divinol Multimax Premium 5W-30	49900	Modernstes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für ein breites Anwendungsspektrum, bietet aufgrund seiner Viskositätslage Kraftstoffeinsparungen, kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (laut Hersteller) eingesetzt werden. Speziell für abgasarme Low-SAPS EURO-V und EURO-VI Motoren entwickelt, insbesondere für Nutzfahrzeuge mit EGR, SCR und Dieselpartikelfilter.
Fuel Economy Low SAPS		
Divinol Multimax Advanced 5W-30	49360	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum eingesetzt werden. Aufgrund seiner Viskosität Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe) eingesetzt werden.
Fuel Economy Low SAPS		
Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-30		
Divinol Multimax High Tech 10W-30	49880	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden. Aufgrund der Viskosität sind Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe) eingesetzt werden.
Low SAPS		



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
API SJ/CH-4	–	ACEA A3-02/B3-98/E2-96; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; MAN 271; MB 228.1; MB 229.1; MTU Type 1; Valtra E	A	
API SJ/CF	–	ACEA A2-96/B2-98/E2-96, MAN 271; MB 228.1	A	
API SJ/CH-4; JASO MA; MIL-L-2104-E	–	VW 501.01 / 505.00; MB 228.3; MB 229.1; MAN 3275; Deutz DQC II-10 Allison C-4; Caterpillar TO-2; Caterpillar ECF 1A Volvo VDS; Renault RLD; Mack EO-M+; Cummins CES20077; Valtra E; NH 330G	A	
API FA-4	MB-Freigabe 228.61	Cummins CES 20087; DDC 93K223; Ford WSS-M2C-214-B1	B	
ACEA E7/E6	MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS 3; Renault RLD 2; Deutz DQC IV-10 LA	MAN 3677; MAN 3477; Scania LDF 4; DAF HP; Renault RXD; MTU Type 3.1	B	
ACEA E9/E7/E6; API CK-4; JASO DH-2 Meet Scania LDF-4 Specification Meet Caterpillar ECF-3 specification	MB-Freigabe 228.51; MAN 3677; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS 4.5; Renault RLD 3; Mack EOS-4.5	MAN 3777; Scania LA; Volvo CNG; Mack EO-N PP; DAF (E6/E9); Cummins CES 20086; Deutz DQC IV-18 LA; MB 228.31; MB 235.28; MTU 3.1; Detroit Diesel DDC93K222; Voith Oil Class B	B	
ACEA E9/E7; API CK-4/SN; JASO DH-1; JASO DH-2 Meet Caterpillar ECF-3 Specification	Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5	MB 228.31; MAN 3775; MAN 3575; MAN 3275; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-M2C 171-F1; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086	B	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40		
Divinol Multimax Extra 10W-40	49640	Hochwertiges Flottenöl für die Nutzung im gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Auch für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwägen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet – eignet sich zur Sortenreduzierung.
Divinol Multimax Synth 10W-40	49740	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahrzeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissionsgrenzen.
Divinol Multimax Scandrive 10W-40	49780	Hochleistungsmotorenöl speziell für härteste Betriebsbedingungen auf HC-Synthesetechnologie Basis. Für weltweiten Einsatz bei regional schlechter Kraftstoffqualität auf Grund der hohen TBN geeignet. Insbesondere für die Norm Scania LDF-3.
Divinol Multimax Plus 10W-40 <small>Low SAPS</small>	49750	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen auf Basis von HC-Synthesetechnologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahrzeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissionsgrenzen.
Divinol Multimax Premium 10W-40 <small>Low SAPS</small>	49110	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden und eignet sich für längstmögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe).
Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 15W-40		
Divinol Multimax HD C 3 15W-40	49670	Mineralisches Flottenöl für den Einsatz in PKW und NFZ in Diesel- und Benzinmotoren. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Turboaufladung.
Divinol Multimax TOP 15W-40	49720	Hochwertiges Flottenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Außerdem für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwägen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet – optimales Produkt zur Sortenreduzierung.



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
API CI-4; Global DHD-1; JASO DH-1 Meet Caterpillar ECF-1A Specification	–	ACEA E7/A3/B4; MB 228.3; MAN 3275; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Deutz DQC III-10; Cummins CES 20076, 20077, 20078; MACK EO-M Plus; MTU Type 2; Valtra CR	B	
ACEA E7/E4; API CI-4 Meet Caterpillar ECF-1A/ ECF 2 Specification	MAN 3377; MAN 3277; MB-Freigabe 228.5; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Mack EO-N	Scania LDF-2; MB 235.27; Iveco 18-1804 T2 E7; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-18	B	
ACEA E7/E4; API CI-4 Meet Scania LDF-3 Specification	–	Scania LDF-2; MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS 3; Renault RLD2; Deutz DQC III-18; DAF Extended Drain; Cummins CES 20077/20078; Mack EO-N/EO-N-PP-03	B	
ACEA E7/E6; API CI-4; JASO DH-2 Meet MAN 3477/3271-1 Specification Meet Caterpillar ECF-1A/ECF 2 specification	MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS III; Renault RLD 2; MACK EO-N; Deutz DQC IV-10-LA	Renault Truck RXD; MB 228.31; MB 226.9; MB 235.27; Scania LDF-LA; DAF HP 2/LA	B	
ACEA E9/E7/E6; API CK-4; JASO DH-2 Meet MAN 3477 Specification Meet Caterpillar ECF-3 Specification	MB-Freigabe 228.51; Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; Mack EO-S; Deutz DQC IV-18 LA	MAN 3775; Scania LA; MTU 3.1; Volvo CNG; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086; CNH MAT 3571; CNH MAT 3521 / 3522; Ford WSS-W2C171-E	B	
API SJ/CH-4	–	MB 228.3; MB 228.1; MAN 3275; Allison C-4; Deutz DQC-II; Caterpillar TO-2; Caterpillar ECF-1A; Renault RLD; Volvo VDS; MTU Type 2 ; MACK EO-M+; Cummins CES 20077; Valtra E; NH 330G; VW 501.01/ 505.00	B	
ACEA E7/A3/B4 ; API CI-4/ SL; JASO DH-1; Global DHD-1 Meet Caterpillar ECF-1A Specification	MAN M 3275-1; MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-III; Renault RLD-2; MACK EO-N	John Deere JDQ 78 a; Deutz DQC II-10; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu EO15W-40DH; IVECO 18-1804 T2 E7; MTU Type 2; MB 229.1	B	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 15W-40		
Divinol Multimax High Tech 15W-40 <small>Low SAPS</small>	49790	Hochleistungsmotorenöl für Dieselnutzfahrzeuge auf Basis von hochwertigen Grundölen mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Geeignet für alle Abgasnormen.
Motorenöl LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 20W-50		
Divinol Multimax TOP 20W-50	49760	Hochviskoses Flottenöl für heiße Länder und Nutzung im gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Außerdem für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwagen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet.
Motorradöle		
Divinol Bike Solid 4T 10W-30	49161	Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für Motorroller/ Scooter oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MB
Divinol Bike Racer 4T 10W-40	49550	Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2
Divinol Bike Heavy 4T 20W-50	49631	Mineralisches Motorenöl für schwere Motorräder wie z.B. Harleys oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA
Divinol Bike Racer 4T 5W-40	49521	Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2
Divinol Bike Pro 4T 10W-60	49391	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von PAO und weiteren Grundölen für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2
Motorrad-Kettenspray		
Divinol Profi Lube Bike Chain	23361LK	Hochwertiges Kettenspray für die optimale Schmierung & Schutz von Antriebsketten.



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
ACEA E9/E7; API CK-4/ SN; JASO DH-1; JASO DH-2 Meet Caterpillar ECF-3 Specification	Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5	MB 228.31; MAN 3775; MAN 3575; MAN 3275; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-M2C 171-F1; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086	B	
API CI-4/SL ; Global DHD-1 Meet Caterpillar ECF-1 Specification	–	ACEA E7/A3/B4; MAN M 3275; MB 228.3; MB 229.1; Renault RLD-2 ; MTU Type 2; MACK EO-M+; Volvo VDS-III; John Deere JDQ 78 a; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu	B	
API SL/CF; JASO MB	–	–	1 L, 60 L **	
API SL/CF; JASO MA2	–	–	A **	
API SJ/CF; JASO MA	–	–	1 L, 60 L **	
API SN/CF; JASO MA2	–	–	1 L **	
API SL/CF; JASO MA2	–	–	1 L **	
–	–	–	0,4 L Spraydose	



* Packstrukturen siehe Seite 31

** weitere Gebinde auf Anfrage

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Getriebeöle ATF/CVT/DSG		
Divinol DSG Fluid <small>Fuel Economy</small>	51790	Modernes Doppelkupplungsgetriebeöl, das in Fahrzeugen der VW Gruppe, BMW, Mercedes-Benz, Ford, Volvo, Chrysler, Peugeot, Citroen und Mitsubishi 6 Gang DCTF-Getrieben u.a. Herstellern eingesetzt werden kann.
Divinol CVT Fluid <small>Fuel Economy</small>	51870	Ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis von HC-Synthesetechnologie. Speziell für CVT-Getriebe entwickelt. Bietet optimalen Schutz gegen Verschleiß und Verschäumen, sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität.
Divinol ATF Spezial R	51830	Rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl Dexron III G für automatische Getriebe, Servolenkungen und hydraulische Systeme
Divinol ATF IIIH R	51900	Divinol ATF IIIH R wird als Kraftübertragungsöl in automatischen Getrieben von PKW, LKW, Bussen und Sonderfahrzeugen verwendet. Der Einsatz kann ebenfalls in hydrodynamischen Wählern, Hydrauliken sowie Servolenkungen, jeweils nach Herstellervorschrift erfolgen.






Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
–	–	<p>BMW DCTF-1; BMW DCTF-1+; BMW Drivelogic 7-speed; BMW MTF LT-5 (83222167666); MB 236.21; MB 236.25; Borg Warner; Bugatti Veyron; Chrysler 68044345 EA / GA; Chrysler Powershift 6-speed; Ferrari 7-speed ; Ferrari TF DCT-F3; FIAT BOT 341; Ford / Nissan Powershift 6-speed; Ford WSS-M2C936-A; FordWSS-M2C200-D2 / XT-11-QDC; Getrag Ford Transmission 6 Speed (GFT); Getrag 7-speed; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Mitsubishi TC- SST 6 Speed; PSA DCS 6-speed; PSA 9734 S2; Porsche 999.917.080.01; Porsche Oil No. 999.917.080.00; Renault EDC 6-speed; Renault BOT 450; VW G 052 182; VW G 052 529; VW G 055 529; VW DSG DQ 200; VW 6-speed; VW 7-speed; VW GTE DQ 400E, Volvo 1161838; Volvo 1161839; Volvo Powershift 6-speed</p>	A	
–	–	<p>MB 236.20; Nissan NS-1, NS-2, NS-3; BMW Mini Cooper EZL799; Punch CVT; Daihatsu Ammix CVT DFE; Shell Green 1V; Daihatsu Ammix CVT Fluid DC; Subaru iCVT; Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC; Subaru iCVT FG; Dodge / Jeep / Chrysler NS-2; Subaru ECVT; Dodge / Chrysler / Jeep Mopar CVT+4; Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid; GM / Saturn DEX-CVT; Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid; Honda HMMF (no starting clutch); Suzuki CVTF TC; Honda HCF2; Suzuki CVTF 3320; Honda Z-1 (CVT, no starting clutch); Suzuki NS-2 (not SFU for 2001 – 2007 Honda Fit & Jazz); Suzuki CVT Green 1&2; Hyundai / KIA SP III (CVT); Toyota CVTF TC; Idemitsu CVTS-EX1; Toyota CVTF FE; Mazda JWS 3320; VW TL 521 16 (G 052 516); VW TL 521 80 (G 052 180); Audi Multitronic; Mitsubishi Dia-queen CVTF-J1; Mitsubishi Diaqueen CVTFJ4 and J4+; Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only)</p>	1 L / B	
GM Dexron III G; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon 2004	Voith H55.6335.XX	Allison C-4; MAN 339 V1/Z1; MB 236.9; Volvo 97340 / 97341; ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C	1 L / B	
GM Dexron III H; GM Dexron III G; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon	–	MB 236.2; Ford ESP-M2C 166 H; Ford ESP-M2C 138 CJ; Allison C4; Caterpillar TO-2	1 L / B	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Getriebeöle ATF/CVT/DSG		
Divinol ATF-C Premium VI LV <small>Fuel Economy</small>	51760	Hochwertiges Automatikgetriebeöl mit reduzierter Viskosität (LV = low viscosity Anwendungen), dadurch Kraftstoffeinsparungen. Durch den Einsatz von modernen Additivkomponenten, kombiniert mit hochwertigen Grundölen, sind dünnere Automatikgetriebeöle möglich, welche die Anforderungen moderner Getriebetechnik und des Ökologie-/Ökonomiegedanken vereinen.
Divinol ATF Pro 9G LV <small>NEU</small> <small>Fuel Economy</small>	51710	Divinol ATF Pro 9G LV ist ein Automatikgetriebeöl mit reduzierter Viskosität (LV = Low Viscosity Anwendungen), welches Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Das Produkt vereint die Anforderungen moderner Getriebetechnik und des Ökologie-/Ökonomiegedanken.
Divinol ATF Premium VI <small>Fuel Economy</small>	51810	Hochwertiges Automatikgetriebeöl für moderne, automatisierte Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken auf Basis von HC-Synthesetechnologie. Durch hochwertige Additive Einsatz für ein breites Spektrum an Fahrzeugen möglich. Mittlere Viskosität, rot eingefärbt.



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
Dexron VI; Mercon LV; JASO 1-A; JASO 1-A-LV	–	MB 236.12/14/15/41; VW G 052 162; VW G 055 005; VW G 055 162; VW G 055 540; VW G 060 162; BMW 83 22 2 355 599; BMW 83 22 2 289 720; BMW M-1375.4; Toyota WS; Nissan Matic-S; Nissan Matic-W; Mitsubishi SP-IV; Mitsubishi Dia Queen ATF-PA; Mitsubishi ATF-J3; Fiat 9.55550-AV5; Hyundai/KIA SP-IV; Hyundai/KIA SPH-IV; Hyundai FF-SP-IV M; Hyundai NWS-9638; Honda DW-1; Honda 3.1; JWS 3324; Aisin Warner GM-AW-1; Saab 93 165 147 AW1; Bentley JNV 862 564; Mazda ATF FZ; Mazda ATF 3.1; Jaguar O2JDE26444; Land Rover LR023288; Hyundai/ KIA SP-IV RR; ZF 6 Speed (S671 090 255); ZF 8 Speed (S671 090 312); Volvo P/N 31256774; Volvo 31246675	1 L / B	
JASO 1-A-LV; Dexron ULV; Mercon UL V	–	MB 236.16; MB 236.17; Ford WSS M2C 949-A	1 L / B	
GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V*; JASO 1A	–	MB 236.3/ 236.5 / 236.6 /236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.91/ 236.10 / 236.11, VW G 052 025 / G 052 162 / G 052990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275, BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 249/359, BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922, BMW / MINI P/N 83 22 0 402413, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249, BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 09, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00, PSA Peugeot Citroën P/N Z000169756, Renault Matic D2, Hyundai/ Kia SP II / III, Mazda ATF M V, Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV, Mazda ATF F1, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP (P/N MS991156), Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan/ Infinity N402, Matic D/J/K, Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700, Volvo P/N 1161521, Volvo P/N 1161540/1161640, Volvo VCE 1273.41, Volvo 97341; Volvo 6 Speed (P/N 31256774 & 31246675), Chrysler ATF +/+2/3/4, Honda ATF- Z1, Hyundai/Kia SP-II / III / SP-IV RR, Suzuki 3314, Suzuki 3317, JWS 3309; Saab 3309 - T-IV, Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001, Bentley JNV 862 564 D, SangYong DSIH 5M-66, Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Idemitsu K17 / ATF HP, ZF TE ML- 05L,09,11A,11B, ZF 6 Speed (S671 090 255), Allison C4 / TES 295 / TES 389, Voith 55.6335.XX(G607), MAN 339A	1 L / B	

*Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt (Performanceeinsatz möglich)

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Getriebeöle ATF/CVT/DSG		
Divinol SynATF HD NEU	51690	Divinol SynATF HD ist ein Kraftübertragungslöl für automatische Getriebe in Bussen, LKWs sowie weitergehenden Heavy Duty Fahrzeugen.
Getriebeöle GL-4		
Divinol Mehrzweckgetriebeöl SAE 80W	80700	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen
Divinol Mehrzweckgetriebeöl 85W-90	80714	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen
Divinol GL-4 80W-90	52110	Leistungsstarkes Hochdruckschaltgetriebeöl für stark belastete Getriebe. Hochwertige Grundöle sowie moderne Additiv-Technologie ermöglichen breiten Einsatz und optimale Schmierung, um Verschleiß und Abrieb zu minimieren.
Divinol Synthogear Int. 75W-80 Fuel Economy	52020	Hochleistungsgetriebeöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit manuellen und automatisierten Schaltgetrieben, bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Ölwechselintervalle bis deutlich über 400.000 km (Herstellervorschrift) möglich.
Divinol Synthoshift 75W-90 NEU	52013	Hochwertiges Schaltgetriebeöl SAE 75W-90 auf HC-Synthesebasis für Heavy Duty Getriebe.
Divinol Synthogear 75W NEU Fuel Economy	52060	Hochleistungsgetriebeöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie formuliert und arbeitet mit neuartigen Additivverbindungen. Geeignet für eine Vielzahl manueller Schaltgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe (S tronic und DSG) geeignet und bietet Kraftstoffeffizienzpotenzial sowie einen optimalen Verschleißschutz.
Getriebeöle GL-5		
Divinol Hypoid-Getriebeöl DB 85W-90	80763	Mineralisches Hochleistungs-Hypoid-Getriebeöl gemäß API GL-5 für extrem belastete Achsen und Verteilergetriebe
Divinol Hypoid-Getriebeöl LS 85W-90	80783	Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, für die extremen Anforderungen in Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben ausgelegt.



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
–	–	Iveco 18-1807 Classe AG3/II; MAN 339 Z3/Z4; MAN 339 Z12/Z13; ZF TE-ML 04D/14C/16M/16S/20C/25C	B	
API GL-4	–	MAN 341 E2/Z2; MB 235.1; ZF TE-ML 02B/06L/08/17A	1 L / B	
API GL-4	–	MAN 341 E2/Z2; MB 235.1; ZF TE-ML 02B/06L/08/16A/17A	1 L / B	
API GL-4	–	MAN 341 E2/Z2; MB 235.1; ZF TE-ML 02B/06L/08/16A/17A	A	
API GL-4	ZF TE-ML 01L/02L/16K (ZF001679); MAN 341 Z4	ZF TE-ML 08/13/24A; MAN 341 E3; Volvo 97307; Eaton Europe (300.000 km oder 3 Jahre); Iveco 18-1807; DAF; Renault (NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3); MB 235.11; MB 235.4; MB 235.41	1 L / B	
API GL-4	–	MB 235.11; MAN 341 Z4/Z3/E3; Volvo 97305; Eaton Europe (300,000 km or 3 years)	B	
API GL-4	–	BMW MTF LT-2; BMW MTF LT-3; Ford WSD-M2C200-C; Ford WSS-M2C200-D2; GM 1940182; GM 1940764; GM 1940768; MB 235.10; PSA B71 2330; Special gear oil, MTF 94; Special Honda MTF; Special Honda MTF-II; Volvo 97308; Volvo 97309; VW G009 317; VW G052 171; VW G052 178; VW G052 512; VW G052 527; VW G052 726; VW G060 726; VW G50	1 L / B	
API GL-5; MIL-L-2105 D	–	MAN 342 M1; MB 235.0; MB 235.6; DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF TE-ML07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/ 21A; Valtra Axle	1 L / B	
API GL-5 LS; MIL-L-2105D	–	MAN 342 M1; MB 235.0; MB 235.6; DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	B	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Getriebeöle GL-5		
Divinol GL-5 80W-90	52120	Hochdruckgetriebeöl mit erweitertem Temperatureinsatzbereich. Geeignet für hochbelastete Hypoidachsen und Verteilergetriebe bei bestmöglichem Verschleißschutz.
Divinol Multi-Axle 80W-90	52100	Hochleistungshypoidgetriebeöl für schwerste Anforderungen. Die spezielle Formulierung sichert optimalen Verschleißschutz und Druckaufnahmevermögen und ist freigegeben nach MB 235.20, MAN 342 M3, Scania STO 1:0 wie auch ZF.
Divinol Hypoid-Getriebeöl 85W-140	51980	Hochdruckgetriebeöl mit sehr breitem Temperatureinsatzbereich. Geeignet für hochbelastete Hypoidachsen und Verteilergetriebe bei bestmöglichem Verschleißschutz.
Divinol Gear Oil LS 85W-140	51720	Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, für die extremen Anforderungen in Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben ausgelegt.
Getriebeöle GL-4 & GL-5		
Divinol Getriebeöl ST 80W-90	52030	Top Getriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Ermöglicht breite Einsatzmöglichkeit und somit Rationalisierungspotential.
Divinol Synthogear 75W-90	52010	Mehrbereichsgetriebeöl auf Basis von PAO und weiteren hochwertigen Grundölen für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Ermöglicht breite Einsatzmöglichkeit und somit Rationalisierungspotential.
Divinol Synthogear SL 75W-90	52070	Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Für höchste mechanische und thermische Beanspruchung des Schmierstoffes bei Wechselintervallen von bis zu 500.000 km.



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
API GL-5; MIL-L-2105 D	–	MAN 342 M1; MB 235.0; MB 235.6; DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF TE-ML 07A/08/12E/16B/16C/ 16D/17B/19B/21A	A	
API GL-5 (MT-1); MIL-PRF-2105E; SAE J2360 Meet Scania STO 1:0 Specification	MB-Freigabe 235.20; MAN 342 Typ M3; MAN 341 Typ GA1; ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/ 21A (ZF001684)	Arvin Meritor Axles 076-D; DAF Axle; Mack GO-J; ZF TE-ML 07A/12E/16C/16D/19C	B	
API GL-5; MIL-L-2105 D	–	MAN 342 M1; Scania STO 1:0; MB 235.0; MB 235.6; Renault GL-5; Voith 3.325-339; Volvo 97310 / 97316; ZF TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/21A	1 L / B	
API GL-5; MIL-L-2105 D	–	MAN 342 M1; Scania STO 1:0; MB 235.0; MB 235.6; Renault GL-5; Voith 3.325-339; Volvo 97310 / 97316; ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	1 L	
API GL-4/GL-5 (MT-1); SAE J 2360; MIL-2105 E; MIL-2105 D Meet Scania STO 1:0 Specification Meet Scania STO 1:1 Specification	–	Iveco 18-1805; MAN 341 Z2; MAN 341 E2; MAN 342 M2; MB 235.0; MB 235.1; MB 235.6; MB 235.20; DAF Axle; Mack GO-J; Arvin Meritor 0-76-N; ZF TE-ML 02B/0 5A/07A/0812L/12M/16B/16C/16D /17B/19B/21A	5 L / B	
API GL-4/GL-5 (MT-1); SAE J 2360; MIL-2105 E; MIL-2105 D	–	Arvin Meritor 0-76-N; Eaton; DAF Axle; Iveco (GL-5); Renault (GL-5); MAN 341 Z2; MAN 342 M2; Mack GO-J; Scania STO 1:0; VW 501.50 (G50); MB 235.0; MB 235.1; 235.6; Arvin Meritor 0-76-N; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/ 12L/12N/16F/17B/19C/21A	1 L / B	
API GL-4/GL-5 (MT-1); SAE J 2360; MIL-2105 E; MIL-2105 D	–	DAF Axle; IVECO 18-1805; MB 235.8; Scania STO 2:0A; Scania STO 2:0G; MAN 341 Z2; MAN 341 E3; MAN 341GA2; MAN 342 S1 (Wechselintervall 200.000 km); Mack GO-J, Renault Axle (B0032/2 Annex 3); Volvo 97312*; Volvo 97315; Detroit Diesel DF593K219.01; Arvin Meritor 0-76-N; ZF TE-ML 02B/05A/0 7A/08/12B/ 12L/12N/16F/17B/19C/21A * wenn auch API GL-5 erlaubt ist	B	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Getriebeöle GL-4 & GL-5		
Divinol Synthogear Extra LS 75W-90	52000	Mehrbereichsgetriebeöl auf Basis von PAO und weiteren hochwertigen Grundölen mit speziellen Limited-Slip-Zusätzen für Anforderungen in Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben. Verfügt über einen breiten Temperatureinsatzbereich.
Einbereichs-/Single-grade Öle		
Divinol Spezial 2000 HD 10W	48450	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 10W
Divinol Spezial 2000 HD 20	49421	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 20
Divinol Spezial 2000 HD 30	48470	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 30
Divinol Spezial 2000 HD 40	49440	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 40
Divinol Spezial 2000 HD 50	49453	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 50
Mineralische UTTO-/STOU Spezialöle		
Divinol Spezialöl HGB 10W-30	51880	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell einsetzbar für Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, CVT-Getrieben, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.
Divinol Spezialöl HGB V-R 10W-30	52040	Getriebe- und Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Optimales Reibverhalten reduziert Bremsgeräusche.



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
API GL-4/GL-5 LS; SAE J 2360; MIL-2105 E; MIL-2105 D	–	MAN 341 E2; MAN 341 Z2; MAN 342 M2; DAF Axle; Iveco; MB 235.0; 235.6; Mack GO-J; Scania STO 1:0; JCB-Standard 4000/3900; Arvin Meritor 0-76-N; ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	1 L / B	
API SJ/CF	–	ACEA E1; MB 227.0; MAN 270; Volvo VDS	B	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; MTU Type 1	B	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; Volvo VDS	B	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; MTU Type 1; Cat TO-2	B	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; MTU Type 1; Cat TO-2	B	
ACEA E3; API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3); STOU/UTTO	–	Fendt Vario (CVT); Steyr 397 88001; MF CMS M 1127/ 1139/1144/1145; John Deere JDM J20C/ JDM J27; IHC B6; CNH MAT 3525; Ford-New Hol- land 024C/ 324B/410B/420A/540B; New Holland NH82009201/2/3; Ford ESN-M2C-41B/ 86B&C -121E/ 134D/-159C; Case MS 1209; Valtra Super; Deutz DQC I-02; JCB-Standard 4004/ 0300; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; MB 227.1; MB 228.1; Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; MAN 271; ZF TE-ML 06A/06B/06C/06R/07B & 06F	5 L / B	
API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3); SAE 80W	–	SDFG OT 1891A; Allison C-4; Case MS 1204/1206/1207/1209; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3525; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; Kubota UDT Fluid; Ford New Holland M2C48-C3/M2C86-B/ M2C-134D, John Deere JDM J20 C; MF CMS M 1135/1139/1144/1145; NewHolland NH410B/ NH420A; Volvo VME WB 101; Renault RN GA 12; Renault TH-FI; Eaton I-280-S; JCB- Standard 4000/2200; JCMAS HK P-041; Auch anwendbar für Volvo WMB 102 für die Hälfte des angegebenen Ölwechselintervalls. Kein »Low Viscosity« UTTO Öl.	5 L / B	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Artikelnummer	Anwendung
Mineralische UTTO-/ STOU Spezialöle		
Divinol HGB CVT	52050	Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in gemeinsamen oder getrennten Ölkreisläufen von Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Das Produkt wurde speziell für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben entwickelt.
Divinol Syntrac TS 10W-40	51910	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell für die Versorgung von Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, CVT-Getrieben, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.
Divinol Fluid TO-4 SAE 30	49000	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen
Divinol Fluid TO-4 SAE 10W	48970	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen



Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Gebinde*	Features
API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3), SAE 80W	–	CNH MAT 3540, 3525, 3505; Same-Deutz-Fahr (06D); ZF TE-ML 03E/05F/06K/06N/17E/21F; Volvo WB 101; Fendt Vario; John Deere JDM J 20 C; MF CMS M 1135, 1145; NH 410 B; Valtra G2-08; New Holland FN iA; Landini; Kubota UDT; Komatsu KES 07.866 (AXO80); Ford M2C 134 C/159 C; Allison C-4	B	
ACEA E3; API CG-4; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3)	ZF TE-ML 06B/07B (ZF001626)	Fendt Vario; CASE MS 1204/1206/1207/1209; CNH MAT 3505/3509/ 3525/3526; DEUTZ DQC I-02; Ford ESN-M2C-41B/86B & C/121E/134D/159B & C; Fiat AF 87; IHC B6; Steyr 397 88001; Ford-New Holland 024C, 324B, 410B, 420A, 540B; New Holland NH82009201/2/3; John Deere J20 C/J27; MF CMS M 1145 (covers MF1135/1139/1143/1144); Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; MB 228.1; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 06A/C/R & 06F	5 L / B	
API GL-4 Meet Caterpillar TO-4 specification		Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07F	B	
API GL-4 Meet Caterpillar TO-4 specification		Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2500; ZF TE-ML 03C	B	

* Packstrukturen siehe Seite 31

AUTOMOTIVE

Produkt	Anwendung
Sonderprodukte Reiniger	
Divinol Kaltreiniger U 522 05220	Universalreiniger zum mühelosen Entfernen von Schmutz, Öl, Fett und Verharzungen. Schnelle und gründliche Reinigung und Entfettung von Motoren, Getrieben, Fahrgestellen, Maschinen, Werkzeugen, Werkstücken, Fußböden sowie problemlose Verwendung bei Aluminium und Magnesium.
Divinol Alu-Felgenreiniger 89450	Hochwertiger Alufelgenreiniger (auch für Stahlfelgen), gut geeignet für lackierte Felgen. Starke Wirkung bei kurzer Einwirkzeit.
Divinol Alustar 89455LK	Hochwertiger Alufelgenreiniger (auch für Stahlfelgen) im 0,5-L-Handzerstäuber, gut geeignet für lackierte Felgen. Starke Wirkung bei kurzer Einwirkzeit.
Divinol Gerätereiniger Agrar 95921	Ein flüssiger, wassermischbarer Vorreiniger für den Einsatz in Werkstätten und der Industrie, der Reinigung von land-, forst-, bauwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen und Gerätschaften, wie auch für LKWs oder LKW-Planen. Entfernt Fett, Ölverharzungen, Salzverkrustungen und weitere Anhaftungen, kann in HD-Geräten eingesetzt werden.
Divinol Reiniger 73 09331	Universalreiniger zum mühelosen Entfernen von Schmutz, Öl, Fett und Verharzungen, bewährt bei der Reinigung und Entfettung von Motoren, Fahrgestellen, Maschinen und Werkzeugen. Geruchsmild.
Divinol Profi Clean BC Bremsenreiniger 62302	Universalbremsenreiniger für viele Einsatzzwecke in der Spraydose
Weitere Sonderprodukte / Zentralhydrauliköle	
Divinol Zentralhydraulikfluid S 28360	Ein vollsynthetisches Zentralhydraulikmedium. Das Produkt bietet eine hohe thermische Stabilität, optimales Schaumverhalten sowie gute Alterungsbeständigkeit. Geeignet für Cabrio-Verdecke, Zentralverriegelungen, Stabilitäts- und Traktionssysteme, hydrostatischer Antriebe, Niveauregulierungen, Federungen, Servolenkungen sowie Dämpfungen entsprechend den OEM Spezifikationen
Divinol Zentralhydraulikfluid LHM Plus 51740	Ein hochwertiges Zentralhydrauliköl auf Basis spezieller Formulierung, geeignet unter anderem als LHM Plus Fluid und LHM Fluid.
Divinol Bremsflüssigkeit DOT4 62170	Hochwertige, synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4
Divinol Öl-EX 82 67482	Neuartiges Allroundöl- und Chemikalienbindemittel (Körnung 0,5–4 mm) zum Aufsaugen von Flüssigkeiten wie Öle, Bohremulsionen, Lacke, Säuren, Laugen (kein Aufsaugen von Wasser)
Divinol Melkmaschinenöl TS 10-30 49625	Mineralisches Öl für die Anwendung in Melkanlagen



Packstrukturen

A	Packaging Unit/Box Total amount pallet Layers pallet	1 L	5 L	20 L	60 L	200 L	1000 L	Tank Truck (auf Anfrage)
		12	3	–	–	–	–	
480	90	30	6	2	1			
4	3	3	1	1	–			

B	Packaging Unit/Box Total amount pallet Layers pallet	20 L	60 L	200 L	1000 L	Tank Truck (auf Anfrage)
		–	–	–	–	
30	6	2	1			
3	1	1	–			



A close-up photograph of a mechanical component, possibly a gear or shaft, being lubricated with a golden-yellow oil. The oil is being poured from a nozzle, creating a stream that coats the surface. The background is dark and out of focus, with some light reflections on the metal parts.

GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



In Schwung bleiben

Unter der Marke Divinol liefern wir Ihnen hochwertige Getriebe-, Hydraulik- und Maschinenöle, die speziell auf die Anforderungen moderner Maschinen und zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und Präzision ausgerichtet sind – die optimale Basis für effiziente Produktionsprozesse im Dauerbetrieb.

Die hochwertigen Spezialöle vermindern Anfahrwiderstände und Reibkräfte und schützen zuverlässig vor Verschleiß.

GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE

Produkt	Anwendung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität
Divinol HLP ISO-Reihe 20530, 48850, 48861, 48870, 48880, 48890	Hochdruck-Hydrauliköle für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	10, 22, 32, 46, 68, 100
Divinol DHG ISO-Reihe 84310, 84330, 84350, 84370, 84390, 84411	Detergierende/dispergierende Hydrauliköle. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	22, 32, 46, 68, 100, 150
Divinol HVI ISO-Reihe 48830, 48840, 48820, 48740	Hochdruck-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).	DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	15, 32, 46, 68
Divinol HVLDP ISO 46 28640	Detergierendes/dispergierendes Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen mit stark schwankenden Betriebstemperaturen und Wassereinträgen.	DIN 51524-3, HVLP-D (außer Demulgierverhalten); AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U.S. Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	46
Divinol HLP-D ISO ZF-Reihe 23290, 48720	Zinkfreie detergierende/dispergierende Hydrauliköle. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	32, 46
Divinol GWA ISO-Reihe 20001, 20010, 20030, 48760, 48770, 48812, 48780, 48790, 20050	Zinkfreie Mehrzwecköle für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	3, 5, 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150
Divinol ICL ISO-Reihe 27440, 27450, 25030, 25040, 24630, 25060, 25070, 21750	Industrie-Hochdruckgetriebeöle, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460
Divinol Bohr- und Lufthammeröl Universal 06040	Schmieröl für Druckluftwerkzeuge und -maschinen mit guter Haftfähigkeit und ausgezeichnetem Korrosionsschutzverhalten.	n.A.	22



Produkt	Anwendung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität
Biologisch abbaubare Hydrauliköle			
Divinol HE 32 32150	Hydrauliköle auf Basis synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 22-46). Bevorzugter Einsatz in hydraulischen Systemen, die überwiegend im Freien betrieben werden, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und Umweltverschmutzungen durch Öleintrag geringstmöglich zu halten sind.	DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); VDMA 24568; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen	32
Divinol HE 46 48800	Hydrauliköle auf Basis synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32-68). Bevorzugter Einsatz in hydraulischen Systemen, die überwiegend im Freien betrieben werden, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und Umweltverschmutzungen durch Öleintrag geringstmöglich zu halten sind.	DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); VDMA 24568; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen	46
Divinol Bio*-Hydraulik 28370	Hydrauliköle auf Basis gesättigter synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32-68). Der Einsatzzweck deckt sich mit Divinol HE ISO 46.	DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); VDMA 24568; Swedish Standard SS 155434; EU Ecolabel (UK/027/010); Österreichisches Umweltzeichen	46



* Die verwendete Begrifflichkeit »Bioschmierstoff« oder »Bio« bezieht sich auf ein entsprechendes Umweltsiegel respektive einen entsprechenden OECD 301 Test.

Divinol[®]
by Zeller+Gmelin

TRENNMITTEL

A photograph of a construction site during the day. In the center, a large concrete mixer truck is dumping its load into a large, dark, rectangular container. Several workers in high-visibility orange and grey clothing are positioned around the machinery, some appearing to be operating or monitoring the process. The scene is filled with dust or steam, creating a hazy atmosphere. The background shows a clear sky and some distant structures. The overall color palette is dominated by the greys of the machinery and concrete, the oranges of the workers' gear, and the bright, hazy light of the sun.



Saubere Trennung

Der Name Divinol Trennmittel ist seit über 50 Jahren ein Begriff für hochwertige Spitzenprodukte im Bereich Betontrennmittel in Fertigteilwerken und im Hoch- und Tiefbau. Asphalttrennmittel und Produkte für den Mischerschutz runden das Angebot ab.

Eine ständige Weiterentwicklung unserer Produkte in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden führt zu einem breitgefächerten Angebot von modernen, bedarfsorientierten und leistungsfähigen Produkten.

Unsere langjährige Erfahrung im Bereich Beton- und Asphalttrennmittel, eine innovative Forschungs- und Entwicklungsabteilung und eine eigene Produktion in Deutschland sorgen dafür, dass Sie aus dem Hause Zeller+Gmelin Produkte erhalten, die dem neusten Stand der Technik und den aktuellen Umwelt- und Gesetzesanforderungen entsprechen.

TRENNMITTEL

Produkt	Anwendung	Spezifikationen/Empfehlungen/ Auszeichnungen/GIS-Code	lösemittel- haltig	Viskosität 20°C
Divinol B Classic 08920	Universaltrennmittel für alle im Hochbau gebräuchlichen Schalungen (Phenolharz etc.), vorbehandelte raue Holzschalungen sowie Kunststoffschalungen	BTM 20	nein	18
Divinol SYN BE Plus 31860	Für alle im Hochbau gebräuchlichen Schalungen (Phenolharz etc.), vorbehandelte raue Holzschalungen sowie Kunststoffschalungen	BTM 10 biologisch leicht abbaubar – ausgezeichnet mit Blauem Engel und EU Ecolabel Euromargerite (DE/027/248), kennzeichnungsfrei	nein	15
Divinol High Liquid 84810	Für GfK-Schalhaut (Polyurethan), sowie für beschichtete Schalplatten für hochwertigen Sichtbeton	BTM 20 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	9
Divinol High Liquid Surface 22230	Für kunststoffbeschichtete Schalungen und Vollkunststoffschalungen, Polypropylen-Schalhaut für hochwertigsten Sichtbeton bis SB4	BTM 20 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	9
Divinol Surface Premium 96520	Für kunststoffbeschichtete und Vollkunststoffschalungen, Phenolharzschalungen sowie Aluminium-Schalhaut für hochwertigen, auch farbigen Sichtbeton	BTM 60	ja	2
Divinol Surface Premium KS 22560	Für Stahlschalungen für sehr hochwertige Betonoberflächen im Fertigteilwerk mit hochwertigem Korrosionsschutz	BTM 60	ja	2
Divinol Rapid 92380	Für sämtliche Schalungsarten, zur Sofortentschalung, zur Herstellung von Pflastersteinen, Mauersteinen, Gehwegplatten	BTM 40	ja	5
Divino Aqua EM 25170	Emulsion für Hohlwände, Filigrandecken für Stahlschalungen und weitere Schalungsarten mit hohem Korrosionsschutz	BTM 15 kennzeichnungsfrei	nein	–
Divinol Aqua CB 20200	Brettsprühöl für Regalbretter in Fertigteilwerken, auch als Fertigmulsion im Bereich Asphalttrennmittel einsetzbar	BTM 10	nein	–
Divinol Plast High Liquid 20650	Für Kunststoffschalungen und Strukturmatrizen (Polyurethanbasis), für hochwertige Oberflächen, unempfindlich gegen Überdosierung	BTM 20	nein	7
Divinol Tube KS 27820	Für senkrechte Schalungen, zum Tunnelbau, für Betonrohrherstellung, zur Einlagerung von Schalelementen im freien mit hochwertigem Korrosionsschutz	BTM 20	nein	19



www.blauer-engel.de/lic178



Produkt	Anwendung	Spezifikationen/Empfehlungen/ Auszeichnungen/GIS-Code	lösemittel- haltig	Viskosität 20°C
Divinol Mischerschutz Spezial 91560	Universal-Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Baufahrzeuge, Betonmischanlagen etc.	BTM 20	nein	21
Divinol Mischerschutz DW 30080	High-Performance Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Baufahrzeuge etc. mit Dewatering-Eigenschaften	BTM 20	nein	20
Divinol Schalwachs pastös 81660	Pastöses Schalwachs für Spezialanwendungen in Fertigteilwerken	BTM 60 kennzeichnungsfrei	ja	pastös
Divinol Schalwachs HFP 04410	Flüssiges, sprühfähiges Schalwachs für raue Bretterschaltungen auf Baustellen bei der Erstbehandlung der Schalungen	BTM 40	ja	–
Divinol Asphalt Plus WMB 94270	Wassermischbares Konzentrat auf Mineralölbasis für Asphalt- u. Bitumenmischanlagen, auch als Trennmittel für saugende Schalungen	BTM 10	nein	29
Divinol Asphalt WMB 09480	Wassermischbares Konzentrat zur Herstellung von Bitumenkies für Tragschichten sowie für Asphalt- und Bitumenmischanlagen	BTM 10 biologisch schnell abbaubar nach OECD 301c, kennzeichnungsfrei	nein	60
Divinol Asphalt AE 12040	Mineralölfreies, wassermischbares Trennmittel, speziell für Holzleimer zum Transport von Heiasphalt	BTM 10 kennzeichnungsfrei	nein	pastös
Divinol Asphalt MP 27430	Emulsion für Splittmastixasphalt (PMB-Asphalt) und OPA-Asphalt	BTM 10 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	8
Divinol Asphalt NW 31970	Nicht wassermischbares Asphalttrennmittel für breiten Anwendungsbereich	BTM 20	nein	20
Divinol Asphalt WM Premium 32400	Wassermischbares Asphalttrennmittel für breiten Einsatzbereich – stabile Emulsion	BTM 10	nein	46
Divinol Asphaltlöser 27530	VOC-freier Reiniger löst starke Bitumenanhaftungen an Pritschen, Walzen, Asphaltfertigern und Karosserieteilen, auf Mineralölbasis	kennzeichnungsfrei	nein	7
Divinol Betonlöser 12480	Wasserlöslicher Reiniger mit Korrosionsschutz, entfernt rückstandslos Beton- und Zementrückstände	n.A.	nein	–

Divinol[®]
by Zeller+Gmelin



LAND & FORST



Kein Holzweg

Divinol Produkte für Land & Forst sind hochwertige Schmierstoffe, die speziell auf die Anforderungen moderner Forst- und Gartengeräte sowie kommerziell eingesetzter Nutzmachines zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit ausgerichtet sind. Wir bieten Ihnen ein breites Angebot der Spitzenklasse, damit Sie stets für Ihre Anwendung die richtige Lösung finden: Sägekettenöle, Zweitaktöle und weitere Produkte.

LAND & FORST





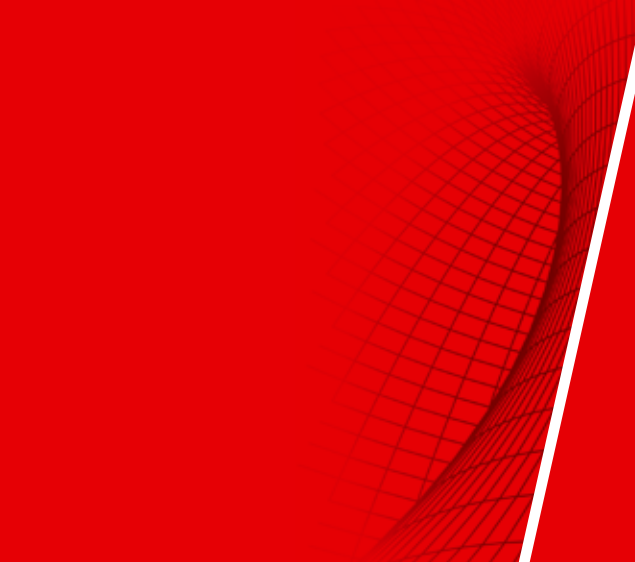
Produkt	Anwendung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen
Divinol Bio*-Kettenöl R 21820	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf nachwachsender Rohstoffbasis. Ganzjährig einsetzbar. Hervorragender Haft-, Verschleiß- und Korrosionsschutz.	KWF-Test; Blauer Engel nach RAL-UZ 178; EU Ecolabel Euromargerite (DE/027/164); Österreichisches Umweltzeichen    
Divinol Bio*-Kettenöl HV 31780	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Speziell entwickelt für Hochleistungskettensägen von Holzvollerntern (Harvester). Hohe Viskosität und Schmiereigenschaften.	KWF-Test Blauer Engel nach RAL-UZ 178  
Divinol AquaChainFluid 31920	Divinol AquaChainFluid ist ein wasserbasiertes Hochleistungsägekettenfluid für Motorsägen. Das Produkt garantiert hohe Leistungsreserven sowie optimalen Korrosionsschutz und schont Umwelt und Ressourcen.	OECD 301 B
Divinol Bio*-Chain Oil RF 26160	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl mit Verharzungsschutz. Hoher Verschleißschutz, optimale Hafteigenschaften und sparsamer Verbrauch. DIN-Geprüft BIOBASIIERT durch DIN CERTCO.	OECD 301 B
Divinol Kettenöl H 84150	Modernes Hochleistungs-Sägekettenöl auf Mineralölbasis mit speziellem Haftzusatz für Motorsägen aller Fabrikate.	n.a.
Divinol Zweitaktöl FF 26150	Raucharmes, selbstmischendes Universal-Zweitaktmotorenöl (1:50) neuester Generation mit integriertem Kraftstoffstabilisator (»Fuel Fresh«).	API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD; Global GD; TISI
Divinol Synthetic 2T 49490	Selbstmischendes, aschearmes Hochleistungs-Zweitaktmotorenöl auf Basis moderner Premiumgrundöle (1:100). Divinol Synthetic 2T ist geeignet für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren.	API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD; Global GD; TISI
Divinol Rasenmäheröl HD 30 48330	Speziell für Rasenmäher mit 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen	API SF/CD
Divinol Rasenmäheröl 10W-30 48350	Speziell für Gartengeräte mit modernen 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen mit Mehrbereichscharakter	API SJ/CF
Divinol Gerätereiniger Forte 12300	Löst schnell und zuverlässig starke ölige, fettige und harzige Verschmutzungen. Universell anwendbar.	OECD 301 B

* Die verwendete Begrifflichkeit »Bioschmierstoff« oder »Bio« bezieht sich auf ein entsprechendes Umweltsiegel respektive einen entsprechenden OECD 301 Test.

Divinol[®]
by Zeller+Gmelin



**FETTE &
KORROSIONS-
SCHUTZ**



Läuft wie geschmiert

Weltweit setzen unsere Kunden erfolgreich Schmierfette der Marke Divinol ein. Ob in Automobilen oder Industrieanlagen – unsere Schmierfette sorgen für den reibungsarmen Rundlauf von Wälzlagern, Gleitlagern, Getrieben und sonstigen Aggregaten.

Rostlos glücklich

Divinol Hochleistungs-Korrosionsschutzmittel umfassen hochwirksame Dewatering-Fluids sowie lösemittelhaltige und lösemittelfreie Korrosionsschutzmittel für nahezu jeden Anwendungsfall in der Industrie, von der Zwischenlagerung bis zum Überseetransport.

FETTE & KORROSIONSSCHUTZ

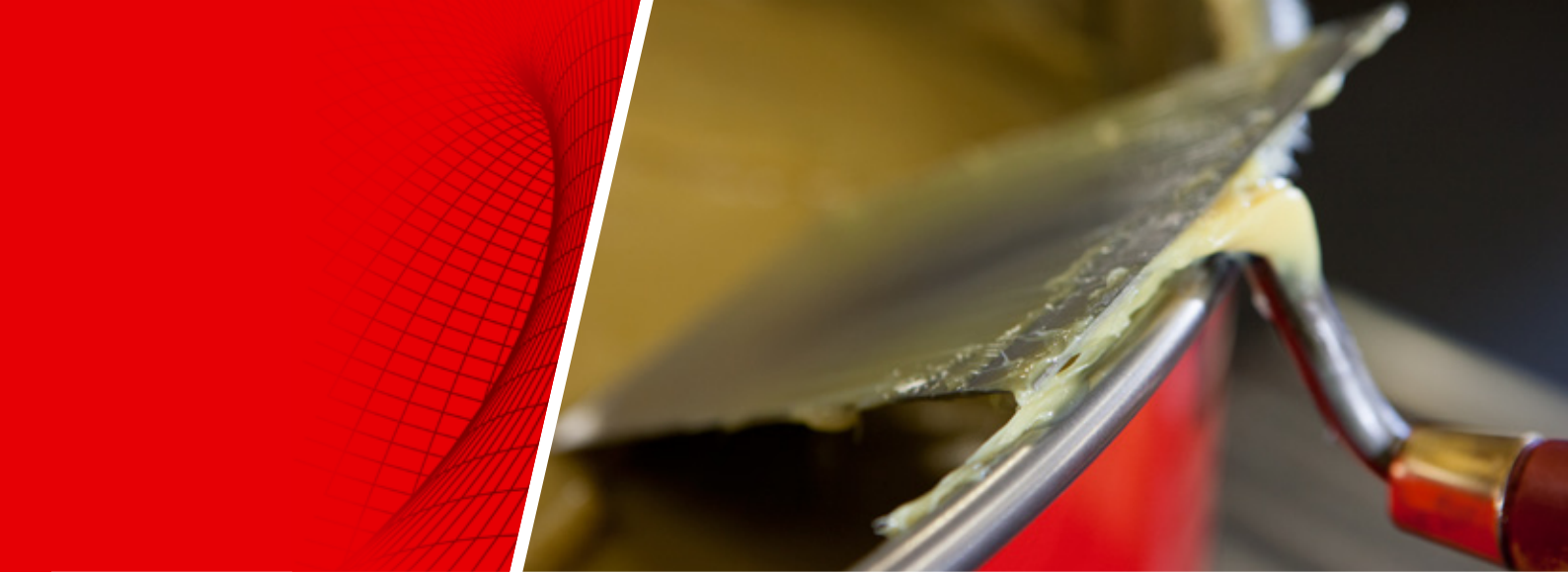
Produkt	Anwendung	Verdicker/Freigaben/ Temperaturbereich	Spezifikation
Fette			
Divinol Fett ZSA 23970	In Zentralschmieranlagen in NFZ sowie zur Getriebeschmierung einsetzbar. Gute Fördereigenschaften bei tiefen Temperaturen.	Lithiumseife MAN 283 Li-P 00/000 MB Blatt 264.0 -40°C bis +120°C	GP 00 K-40 ISO-L-XDCHB 00
Divinol Getriebefett N 0 85550	Einsatz in nicht öldichten, langsam laufenden, mechanischen Getrieben, z.B. in Kreiseleggen	Natriumseife -20°C bis +100°C	GP 0 H-20 ISO-L-XBBBB 0
Divinol Fett EP 1 28510	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 1 mit EP Eigenschaften	Lithiumseife -40°C bis +120°C	KP 1 K-30 ISO-L-XCCHB 1
Divinol Lithogrease EP 1 26470	Schmierfett der NLGI Klasse 1 einsetzbar bei hohen Lager-temperaturen. Hohes Druckaufnahmevermögen für stark belastete Schmierstellen	Lithiumkomplexseife -20°C bis +150°C	KPF 1 N-20 ISO-L-XBDHB 1
Divinol Mehrzweckfett 2 22971	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen	Lithiumseife -30°C bis +120°C	K 2 K-30 ISO-L-XCCHA 2
Divinol Mehrzweckfett graphitiert 85000	Graphitiertes Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen	Lithiumseife -30°C bis +130°C	KPF 2 K-30 ISO-L-XCCHB 2
Divinol Fett L 283 21120	Vielseitig einsetzbares Lithiumseifenschmierfett mit guten Fördereigenschaften im Tieftemperaturbereich	Lithiumseife -35°C bis +130°C MAN 283 Li-P 2	KP 2 K-30 ISO-L-XCCHB 2
Divinol Fett Garant 2000 EP Plus 85431	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 2 mit EP Eigenschaften	Lithiumseife -30°C bis +130°C MB Blatt 267.0	KP 2 K-30 ISO-L-XCCHB 2
Divinol Ecogrease LC 2 EP 28130	Biologisch schnell abbaubares Schmierfett für Wälz- und Gleitlageranwendungen in einem breiten Temperaturband	Lithium-Calciumseife -35°C bis +140°C OECD 301B: 85 %	KPF 2 N-30 ISO-L-XCCHB 2
Divinol Lithogrease 2B 21711	Hochtemperaturfett für vielfältige Wälz- und Gleitlageranwendungen mit hoher thermischer Belastung. Gutes Druckaufnahmevermögen für belastete Schmierstellen.	Lithiumkomplexseife -30°C bis +150°C	KP 2 N-30 ISO-L-XCDHB 2



Produkt	Anwendung	Verdicker/Freigaben/ Temperaturbereich	Spezifikation
Fette			
Divinol Lithogrease 7000 27630	Hochtemperaturfett für stark belastete Lagerstellen mit PTFE-Festschmierstoff für höchstes Druckaufnahmevermögen	Lithiumkomplexseife –20°C bis +150°C	KPF 2 N-20 ISO-L-XBDHB 2
Divinol Fett TOP 2003 23980	Teilsynthetisches Calciumseifenfett mit hohem Haftungsvermögen und sehr guter Beständigkeit gegen Auswaschung	spezielle Calciumseife –30°C bis +110°C	KP 2 G-30 ISO-L-XCBIB 2
Divinol Aluplex 2 06560	Mechanisch hoch belastbares Aluminiumkomplexseifenfett zur Schmierung von hochbelasteten Gleit- und Wälzlagern bei hohen Temperaturen	Aluminiumkomplexseife –25°C bis +150°C	KP 2 N-20 ISO-L-XBDHB 2
Divinol Mehrzweckfett 3 96790	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 3 für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen	Lithiumseife –30°C bis +130°C	K 3 K-30 ISO-L-XCCHA 3
Divinol Fett L 3 85560	Universell einsetzbares Mehrzweckfett der NLGI Klasse 3 mit EP Eigenschaften	Lithiumseife –30°C bis +130°C entspricht den Anforderungen VW-Norm TL 735 X	KP 3 K-30 ISO-L-XCCHB 3
Divinol Kupferpaste 21740	Mechanisch hoch belastbare, wasserbeständige und sehr trennaktive Hochtemperaturpaste für alle Trennvorgänge unter hoher Temperatureinwirkung. Schützt wirkungsvoll vor Korrosion und dem Festfressen von Gewinden und Lagern.	Aluminiumkomplexseife –30°C bis +1100°C	n.a.
Divinol Polfett 85050	Wasserabweisendes Fett speziell zur Pflege der Batterie-Pole und Kabelschuhe mit hohem Schutz vor Korrosion, Oxidation sowie Salzbildung	Calciumseife –40°C bis +60°C	n.a.

FETTE & KORROSIONSSCHUTZ





Produkt	Anwendung
Korrosionsschutz	
Divinol Sprühöl 31080	Sprühöl auf Mineralölbasis, verwendbar als Korrosionsschutz, Schmiermittel und Reiniger
Divinol Multi-Fluid 22530	Multifunktional einsetzbares Pflege- und Wartungsöl, verwendbar als Schmiermittel, Korrosionsschutz, Kriechöl, Feuchtigkeitsverdränger und Reiniger
Divinol Wachs Kristallklar 29890	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutz-Wachs zur Konservierung von KFZ, NFZ, landwirtschaftlichen Maschinen sowie Streufahrzeugen im Winterdienst. Die kristallklare Wachsschicht mit sehr guter Salzwasserbeständigkeit und hoher Temperaturbeständigkeit schützt vor Korrosion im Innen- und Außenbereich.
Divinol Konservierungswachs 23210	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzmittel, speziell zur Konservierung von Gerätschaften aller Art im land- und forstwirtschaftlichen Bereich
Sprays	
Divinol Profi-Lube MP 22540LK	Multifunktional einsetzbares Pflege- und Wartungsfluid zum Schmieren und Konservieren. Verdrängt Feuchtigkeit, beseitigt Quietschen und löst festsitzende Verbindungen, harz- und silikonfrei.
Divinol Profi Lube SL 62301LK	Spezialschmierstoff für den universellen Einsatz in Industrie, Handwerk, Agrar- und Forstwirtschaft sowie im Hobby-/Zweiradbereich. Besonders haftend und wasserabweisend.
Divinol Profi Lube KWS 33210LK	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzmittel zur Konservierung von Geräten aller Art, auch für Seewasser und Winterdienste geeignet
Divinol Profi Lube HHS 23360LK	Lösemittelhaltiger Haftschmierstoff, geeignet für alle Gerätschaften im agrar- und forstwirtschaftlichen Bereich, für Flurfördergeräte, Motorradketten sowie Ketten von Heuballenpressen

STANDORTE

Zuhause + Global

Sind wir Ihr Plus.

Denn Zeller+Gmelin ist weltweit vertreten. Und in Eislingen, in Baden-Württemberg, daheim. Unser Name steht dabei stets für Zuverlässigkeit und Qualität. Dafür sorgen auch unsere Tochtergesellschaften, Niederlassungen und Vertriebspartner mit all ihren Mitarbeitern.

Wir haben ein globales Vertriebs-, Produktions- und Servicenetz geschaffen um unseren Geschäftspartnern das zu liefern, was sie am meisten benötigen: konstant hohe Qualität.

Durch die individuellen Kompetenzen unserer Standorte und das reibungslose Zusammenarbeiten profitieren nicht nur wir als gesamtes Unternehmen, sondern auch Sie als Kunde. Denn geballtes Prozess-, Anwendungs- und Entwicklungsverständnis, gepaart mit Lösungskompetenz und persönlicher Beratung, machen Zeller+Gmelin weltweit zum Versther und Löser Ihrer Anforderungen.



Deutschland

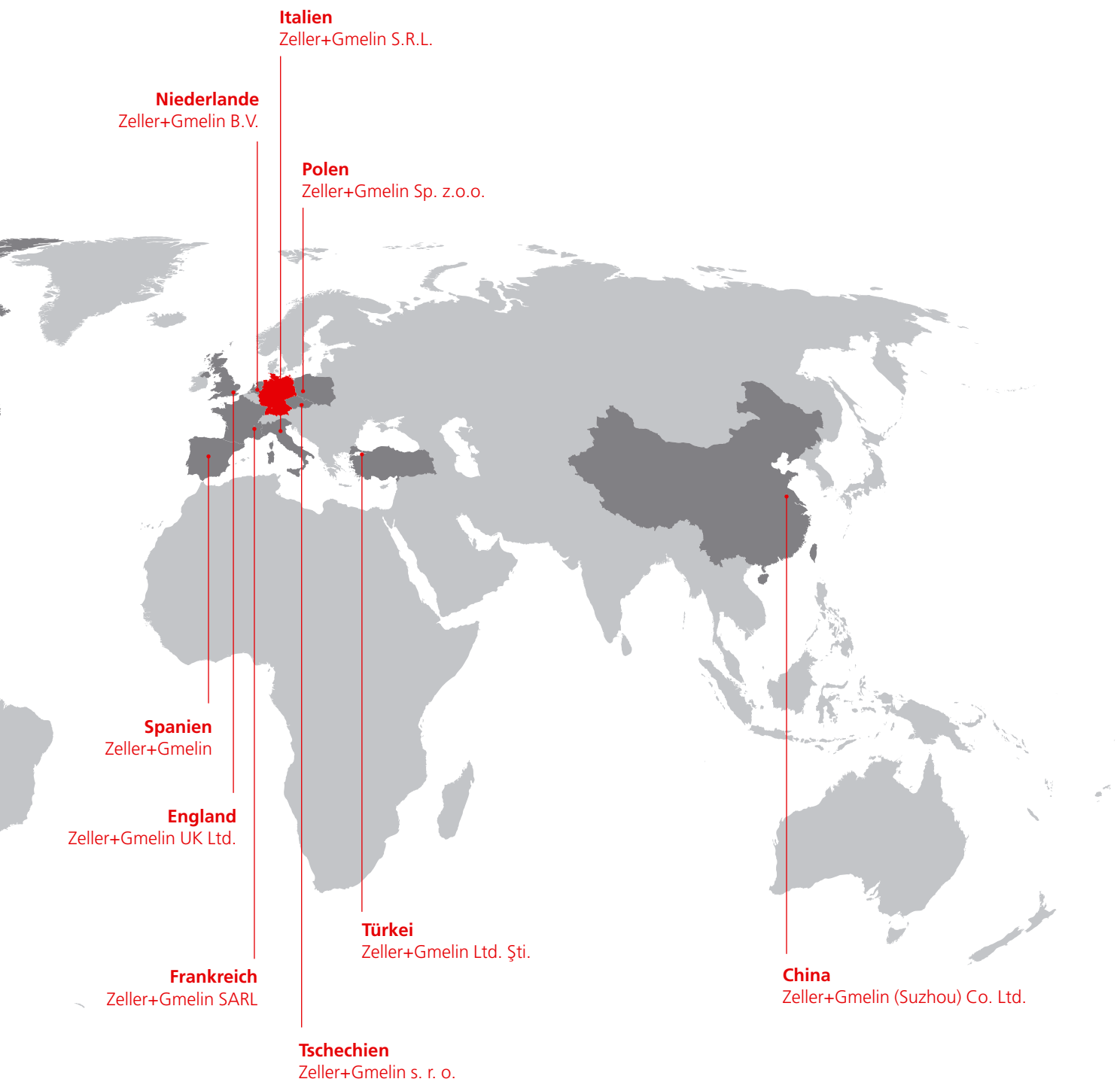
Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG
ZG Fluidmanagement
SÜDÖL Mineralöl-Raffinerie GmbH
SÜDÖL GmbH
SÜDÖL Recycling GmbH

Kanada
Zeller+Gmelin ULC

USA
Zeller+Gmelin Corp.

Mexico
Zeller+Gmelin
de Mexico S. de R.L. de C.V.





Italien
Zeller+Gmelin S.R.L.

Niederlande
Zeller+Gmelin B.V.

Polen
Zeller+Gmelin Sp. z.o.o.

Spanien
Zeller+Gmelin

England
Zeller+Gmelin UK Ltd.

Frankreich
Zeller+Gmelin SARL

Tschechien
Zeller+Gmelin s. r. o.

Türkei
Zeller+Gmelin Ltd. Şti.

China
Zeller+Gmelin (Suzhou) Co. Ltd.



ZELLER+GMELIN

EXPERTLY DONE.

Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG · Schlosstraße 20
73054 Eisingen/Fils · Germany
Phone: +49 7161 802-0 · Fax: +49 7161 802-290
info@zeller-gmelin.de · www.zeller-gmelin.de